

Communauté de Communes de Bourmont, Brevannes, Saint-Blin
Élaboration du PLUi
Ateliers thématiques
Compte-rendu des réunions n°56/96 du 08.12.2015

Étaient présents :

M. Bernard GUY	Président de la CCBBSB
M. Christophe LIMAUX	Vice-président de la CCBBSB en charge de l'urbanisme, maire de Sommerécourt
M. Bernard DOERN	Membre de la commission PLUi - mairie de Manois
M. Monique JACQUEMIN	Membre de la commission PLUi - maire de Vaudrecourt
M. Michel DAL BORGIO	Membre de la commission PLUi - maire de Chalvraines
M. Claude COSSON	Mairie de Brevannes-en-Bassigny
Mme Françoise TRELAT VALLON	Maire de Chaumont-la-Ville
M. Jean-Claude LAUMONT	Maire de Germainvilliers
M. Pierre-Jean LAMBERT	Maire de Harréville-les-Chanteurs
Mme Monique CHARLET	Maire de Levécourt
M. Jean-Claude CABOCHE	Maire de Manois
M. Jean-Pierre COLAS	Mairie de Manois
M. Jean-Pierre EMPRIN	Maire de Merrey
M. Guy SIMONNOT	Maire de Millières
M. Gilles GODARD	Maire d'Orquevaux
M. Daniel MAULBON	Maire d'Outremécourt
M. Jacquie ROY	Mairie de Saint-Thiébauld
Mme Gisèle LADIER	Maire de Vroncourt-la-Côte
Mme Sophie GUIGNIER	Chargée de missions - CCBBSB
M. Romain BOURGUE	DDT Chaumont
M. Bastien DELAUNAY	Pays de Chaumont
M. Pierre-Jean THOMAS	SIVOS de Bourmont
M. Didier RAVEL	APRR Champagne Ardenne
M. Bertrand Nicolas	DGS CC du Bassin de Neufchâteau

M. Nicolas NEY	Chargé de mission CC du Bassin de Neufchâteau
M. Ludovic HERMANT	Urbaniste OPQU, Directeur d'Environnement Conseil
M. Samuel LÉON	Urbaniste, Environnement Conseil

Étaient excusés :

Mme Béatrice BOURG	Maire de Bassoncourt
Mme Michelle DESCHIEN	Mairie de Doncourt-sur-Meuse
M. Dominique RONDOT	Mairie de Doncourt-sur-Meuse
Mme Marie-Claude Flammarion	Maire de Huilliécourt
M. Jean-Claude BRAYER	Maire d'Illood
M. Jean-Philippe NUFFER	Maire de Lafauche
M. François CHAPITEL	Maire de Soulaucourt-sur-Mouzon
Mme Catherine DUPRA-JULIO	DDT Chaumont
Mme Hélène MULLEM-DELAHAYE	ARCAD
Mme Claire MOUTON	CAUE Haute-Marne
M. Olivier DARONDEAU	Conseil Départemental de la Haute-Marne, Service Transports
M. Mathieu DURANTET	Conseil Départementale de la Haute-Marne, SATE

Étaient absents :

/

**Pour toute remarque sur le compte-rendu,
veuillez prendre contact avec Samuel LÉON d'Environnement Conseil
au 03.26.64.05.01
samuel.leon@ec-urbanisme.com**

Atelier déplacements, mobilité et relation avec les territoires voisins (matin)

M. Hermant rappelle la démarche du PLUi. L'objet de cet atelier est de compléter le diagnostic et de faire émerger quelques enjeux structurants.

M. Léon présente quelques chiffres clés concernant les déplacements et la mobilité sur le territoire.

* Présentation des acteurs du territoire

M. Ravel présente la relation de l'APRR au territoire. L'autoroute A31 traverse Breuvannes-en-Bassigny sur 3 km. La sortie de Robécourt avait été construite dans l'optique d'un développement de la zone d'activités de Damblain. M. Ravel rappelle également les contraintes liées à la présence d'une autoroute, un document les résumant est remis.

Pour le moment, l'APRR n'a pas de projet particulier. Tous les 4 ans, un contrat de plan est signé. Il pourrait aboutir éventuellement à la création d'un mur antibruit, de bassins antipollution...

M. Thomas explique que le SIVOS de Bourmont est une Autorité Organisatrice de Transport (OAT) de « second rang ». Elle intervient sur 48 communes, dessert les 8 groupes scolaires de l'intercommunalité et gère 13 circuits. Chaque jour, ce sont 400 élèves qui sont pris en charge. Les bus sont complets.

Le Sivos ouvre ses bus aux usagers commerciaux, mais il est encore difficile de mettre en place un paiement à l'intérieur du bus. L'utilisation est donc compliquée. Les élus n'ont pas connaissance de cette possibilité pour leurs habitants.

M. Caboche estime que le SIVOM participe au lien social en ce sens et que chaque commune y possède un représentant. De plus, les transports scolaires sont source d'emplois locaux.

La mobilité est considérée comme un enjeu important sur le territoire, notamment pour faire face au vieillissement de la population.

M. Nicolas explique que la CC du Bassin de Neufchâteau n'a pas de grand projet de mobilité. Elle réfléchit davantage à des actions en faveur de la mobilité douce (subvention des vélos électriques), ou du covoiturage. Elle veille également à ce que la ligne TGV marque toujours un arrêt en gare de Neufchâteau.

Le Transport à la Demande (TAD) est également abordé. M. Guy estime que sur le territoire de la CCBBSB, le TAD serait compliqué à mettre en place. Les utilisateurs sont trop exigeants. De plus, il est paradoxal de vouloir maintenir le tissu commercial local et d'emmener les habitants faire leur courses dans les centres commerciaux extérieurs.

M. Godard soulève l'idée d'un site de covoiturage. M. Nicolas répond qu'un site dédié n'est pas forcément pertinent et qu'il est préférable de s'appuyer sur des plateformes déjà existantes, de type blablacar.fr. M. Delaunay ajoute qu'en 2013, le pays de Chaumont a recensé l'ensemble de l'offre de mobilité du territoire. Une plateforme de covoiturage existe, mais il estime que le problème est avant tout lié aux comportements individuels.

M. Colas indique que les travaux de voirie sont difficiles à mener sur le territoire. Financièrement, il est compliqué de réaliser les 2 côtés d'une voie (trottoir) en même temps. Il est également difficile de respecter les normes de largeur de 1m40 avec des maisons frappées d'alignement.

Il y a 20 ans, Bongrain organisait le transport de ses salariés caractérisant une époque où l'organisation du territoire était bien différente.

D'une manière générale, les communes ne connaissent pas de difficultés majeures de circulation si ce n'est des vitesses parfois excessives dans la traversée des villages.

-

Prochaine réunion

Les prochaines réunions auront :

- Date et lieu à déterminer

L'ordre du jour sera :

- **Validation du diagnostic et préparation de la suite de la procédure**