

CC Bourmont-Breuvannes-Saint-Blin (52)

Elaboration du PLUi

Ateliers de diagnostic

Atelier n°8 du 8 décembre 2015

Mobilité locale, mobilité intercommunale et relations avec les territoires voisins

Programme

1 - Rappel de la démarche

- Le PLU, où en est-on?
- La démarche de l'atelier

2 - Eléments de diagnostic (45')

- Quelques données
- La parole à ...

3 – D'hier à aujourd'hui, les mobilités sur le territoire de la CCBBSB (15')

3 – Atouts, faiblesses et opportunités du territoire (30')

4 – Conclusion : des enjeux pour demain (15')

Rappel de la démarche

La procédure d'élaboration – en résumé

Phase technique : phase de travail, réflexion

• Élaboration du diagnostic

- Définition des objectifs à travers le PADD
 - Travail sur le zonage et le règlement
 - Présentation aux services de l'État

Présentation du **PLU non définitif** à la population

ARRET DU PLU (délibération)

Phase administrative : phase de consultation

- Consultation des services de l'État

Consultation de la population = ENQUETE PUBLIQUE

- Réunion de travail : lecture des remarques

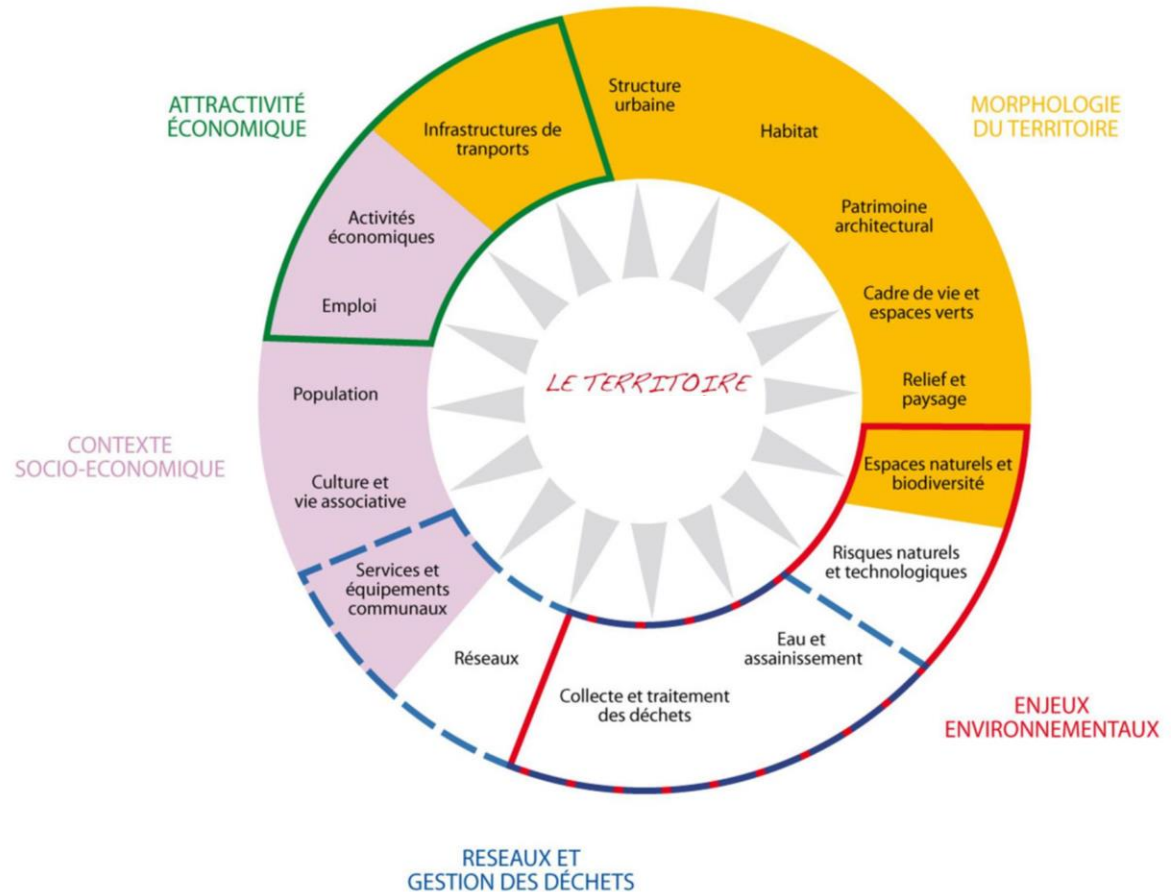
APPROBATION = document définitif

Possibilités d'évolution à tout moment : Diverses procédures en fonction de l'évolution souhaitée

Diagnostic territorial

Analyse bibliographique

Analyse de terrain



Objectifs :

- 1) Identification des grandes caractéristiques territoriales
- 2) Confrontation des conclusions de notre analyse à la perception locale du territoire
- 3) Définition des enjeux

L'atelier du jour

Mobilité locale, mobilité intercommunale et relations avec les territoires voisins

La règle des 3 « P »

- > Protection (non jugement, respect)
- > Permission (droit à l'erreur, pas de question interdite, on ne se coupe pas la parole)
- > Participation (oser se lancer, responsabilité de chacun)

Une démarche participative pour les élus avec plusieurs objectifs

- > Croiser les regards sur le territoire
- > Appréhender le vécu
- > Aboutir à une vision partagée
- > Trouver le consensus

Permettre l'émergence d'enjeux structurants



A la fin de l'atelier, chacun déterminera son/ses enjeu(x) prioritaire(s)

Éléments de diagnostic

Quelques données

Les déplacements locaux

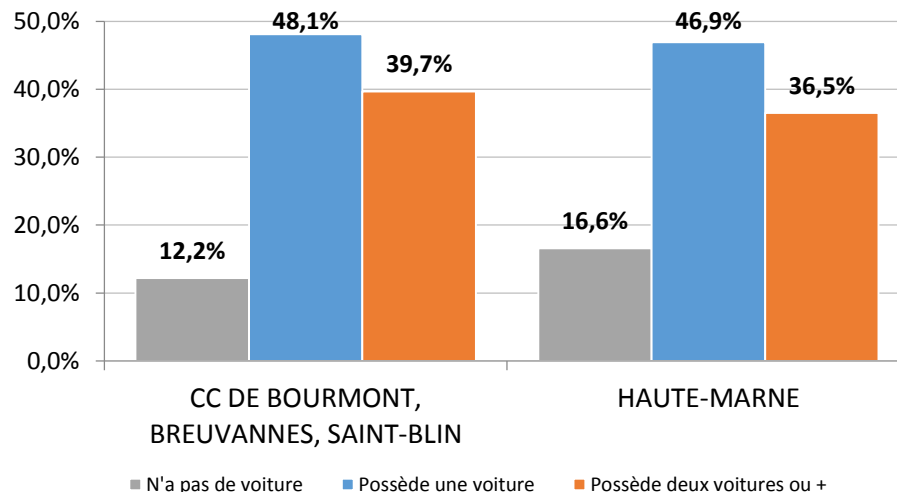
- **Des déplacements piétons sans grandes contraintes à l'intérieur des villages**
 - Faible circulation routière
 - Trottoirs généralement suffisants
 - Démarche de mise en accessibilité des équipements publics
- **Peu d'équipements dédiés en dehors**
 - Une problématique relative
 - Peu de circulation + chemins agricoles praticables
- **La voiture, moyen de déplacement principal**



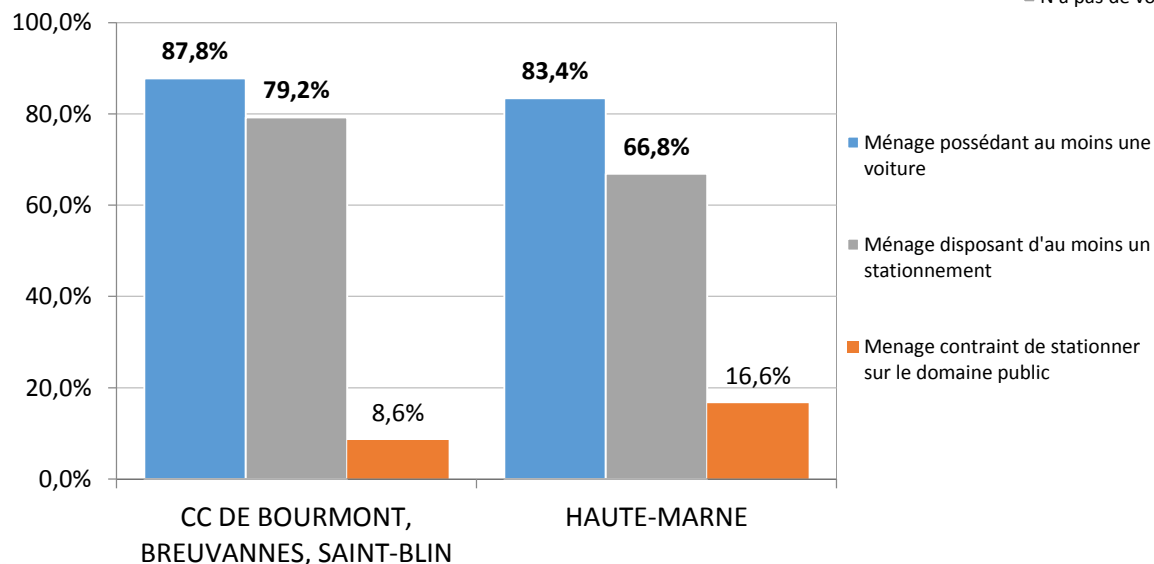
Le stationnement

- **La voiture, moyen de déplacement principal**
 - 88% des ménages équipés en automobile
 - 12% des ménages sans voitures
- **Un stationnement peu contraint**
 - Parkings dédiés
 - Stationnement sur la chaussée

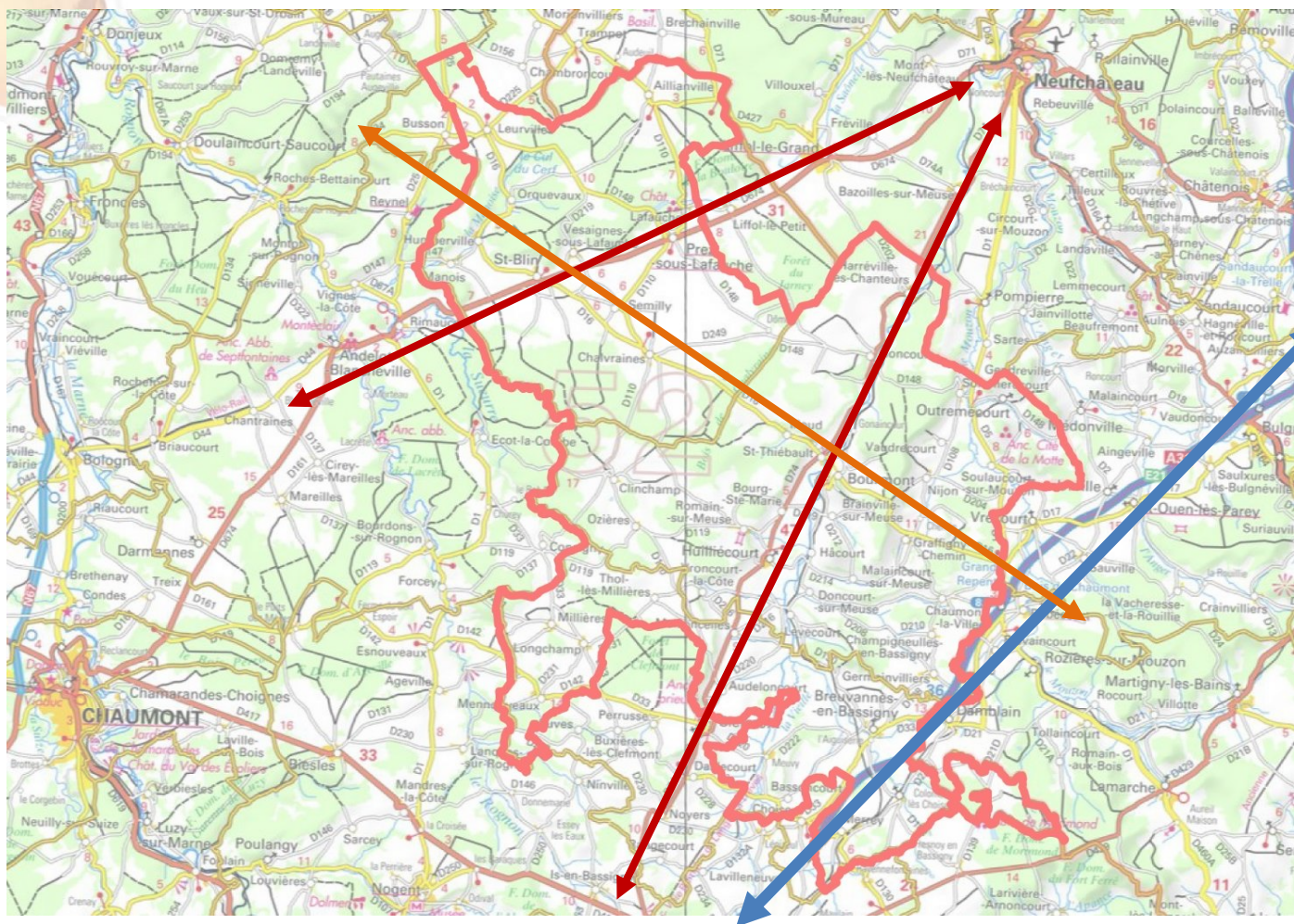
Equipement des ménages de la CCBBSB en automobile



Condition de stationnement sur la CCBBSB



L'automobile



A 31, axe national
Péages de Montigny et Robécourt

RD674 axes régionaux
RD74

RD16, axe local

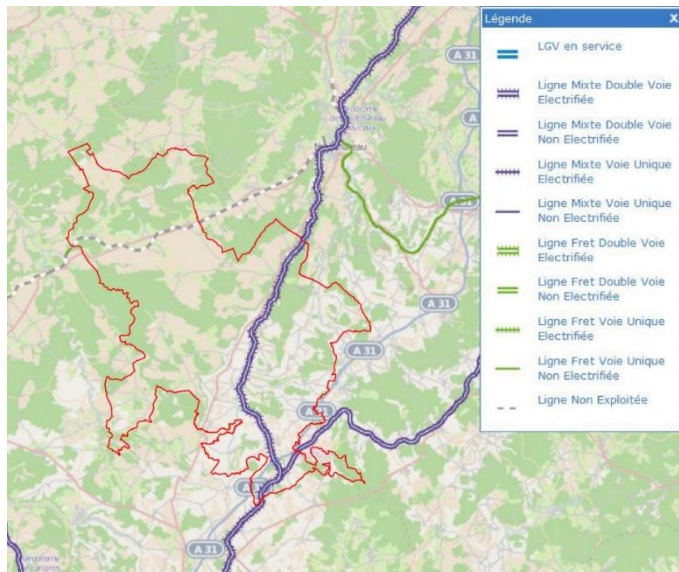
Les transports en commun

- **Chemin de fer**

- 4 lignes (Culmont – Toul, Merrey – Nancy et Neufchâteau – Andelot + 1 non utilisée à Aillianville)
- 1 gare à Merrey (desservie par un autocar)

- **Les bus du Conseil départemental**

- 2 aller-retour quotidien
- Arrêts à Prez-sous-Lafauche, Saint-Blin et Manois
- Des horaires de passage qui rendent leur utilisation peu fonctionnelle



Éléments de diagnostic

La parole à ...

D'hier à aujourd'hui, les mobilités sur le territoire de la CCBBSB



BOURMONT (Hte Marne)



AUDELONCOURT (Hte-Marne). - Baptême de Cloches (2 Mai 1920)



BRAINVILLE. - La Grand'Rue après l'inondation du 17 juillet 1910 - Les Ponts



Environs de Bourmont. - St-THIEBAULT. - Vue générale

Atouts, faiblesses et opportunité de la CCBBSB



Conclusion : des enjeux pour demain

