

CC Bourmont-Breuvannes-Saint-Blin (52)

Elaboration du PLUi

Ateliers de diagnostic

Atelier n°9 du 18 décembre 2015

Mobilité locale, mobilité intercommunale et relations avec les territoires voisins

Ludovic HERMANT, Urbaniste OPQU - Directeur d'Environnement Conseil

Samuel LEON, Urbaniste – Chef de Projets

Programme

1 - Rappel de la démarche

- Le PLU, où en est-on?

- La démarche de l'atelier

2 - Eléments de diagnostic (45')

- Quelques données
- La parole à ...

3 – D'hier à aujourd'hui, les mobilités sur le territoire de la CCBBSB (15')

3 – Atouts, faiblesses et opportunités du territoire (30')

4 – Conclusion : des enjeux pour demain (15')

Rappel de la démarche

La procédure d'élaboration – en résumé

Phase technique : phase de travail, réflexion

- **Élaboration du diagnostic**
- Définition des objectifs à travers le PADD
- Travail sur le zonage et le règlement
- Présentation aux services de l'État

Présentation du **PLU non définitif à la population**

ARRET DU PLU (délibération)

Phase administrative : phase de consultation

- Consultation des services de l'État

Consultation de la population = ENQUETE PUBLIQUE

- Réunion de travail : lecture des remarques

**Possibilités
d'évolution à tout
moment :** Diverses
procédures en fonction
de l'évolution souhaitée

**Analyse
bibliographique**

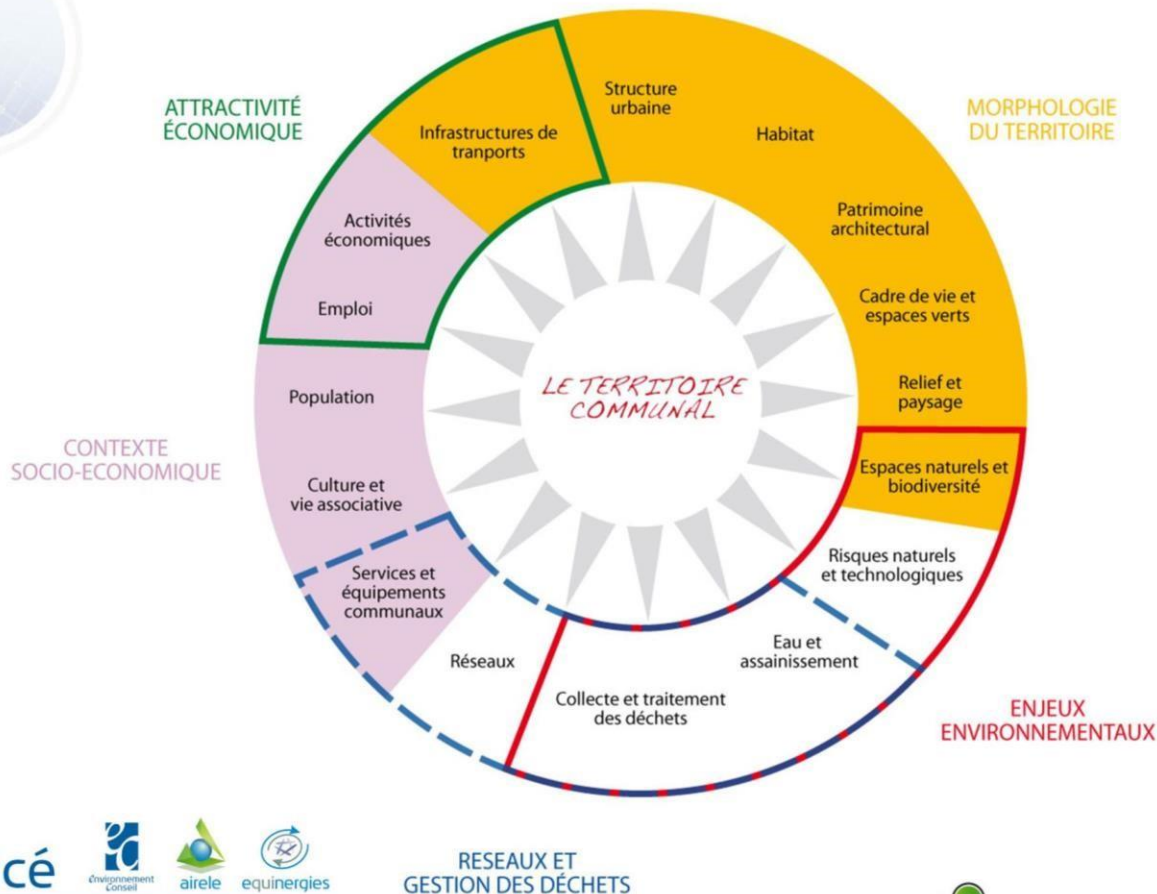
Analyse de terrain

Objectifs :

APPROBATION = document définitif

Diagnostic territorial développement territorial

Les inter-relations du



1) Identification des grandes caractéristiques territoriales 2) Confrontation des conclusions de notre analyse à la perception locale du territoire 3) Définition des enjeux

L'atelier du jour

**Mobilité locale, mobilité intercommunale et
relations avec les territoires voisins**

La règle des 3 « P »

- > Protection (non jugement, respect)
- > Permission (droit à l'erreur, pas de question interdite, on ne se coupe pas la parole) -
- > Participation (oser se lancer, responsabilité de chacun)

Une démarche participative pour les élus avec plusieurs objectifs

- > Croiser les regards sur le territoire
- > Appréhender le vécu
- > Aboutir à une vision partagée
- > Trouver le consensus

Permettre l'émergence d'enjeux structurants



A la fin de l'atelier, chacun déterminera son/ses enjeu(x) prioritaire(s)

Éléments de diagnostic

Quelques données

Les déplacements locaux

- **Des déplacements piétons sans grandes contraintes à l'intérieur des villages**
- Faible circulation routière
- Trottoirs généralement suffisants
- Démarche de mise en accessibilité des équipements publics
- **Peu d'équipements dédiés en dehors**
- Une problématique relative
- Peu de circulation + chemins agricoles praticables
- **La voiture, moyen de déplacement principal**



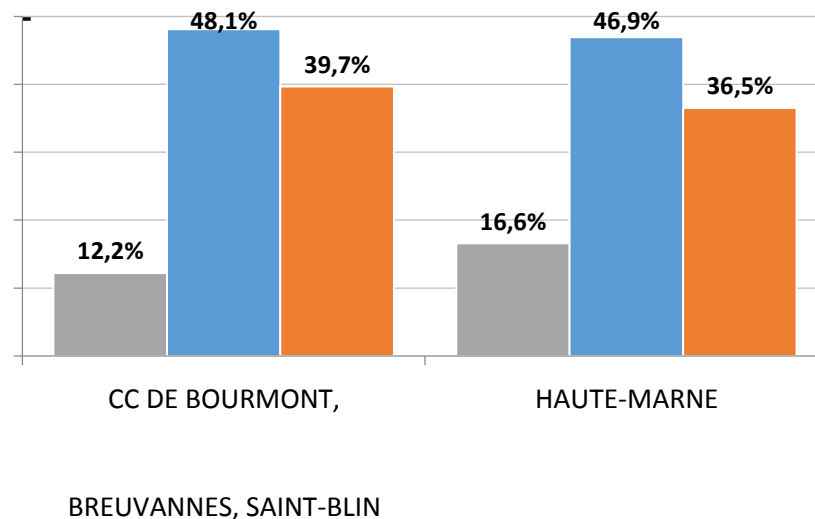
Le stationnement

- **La voiture, moyen de déplacement principal** 50,0%
- 88% des ménages équipés en automobile 40,0%
- 12% des ménages sans voitures 30,0%
- **Un stationnement peu contraint** 20,0%
- Parkings dédiés 10,0%
- Stationnement sur la chaussée

Condition de stationnement sur la CCBBSB

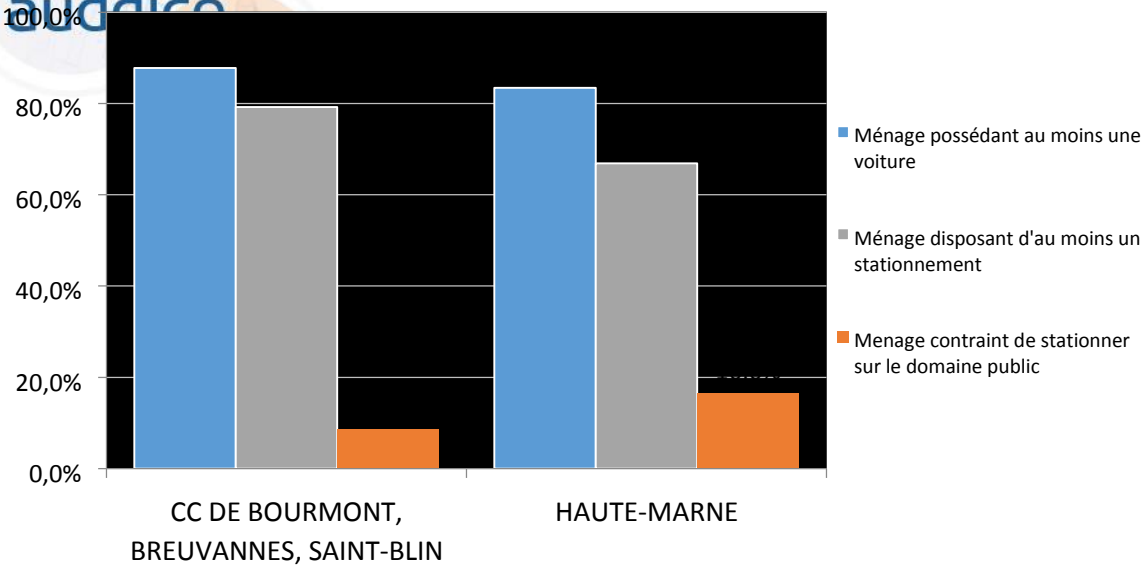
Possède une voiture

Equipement des ménages de la CCBBSB en automobile

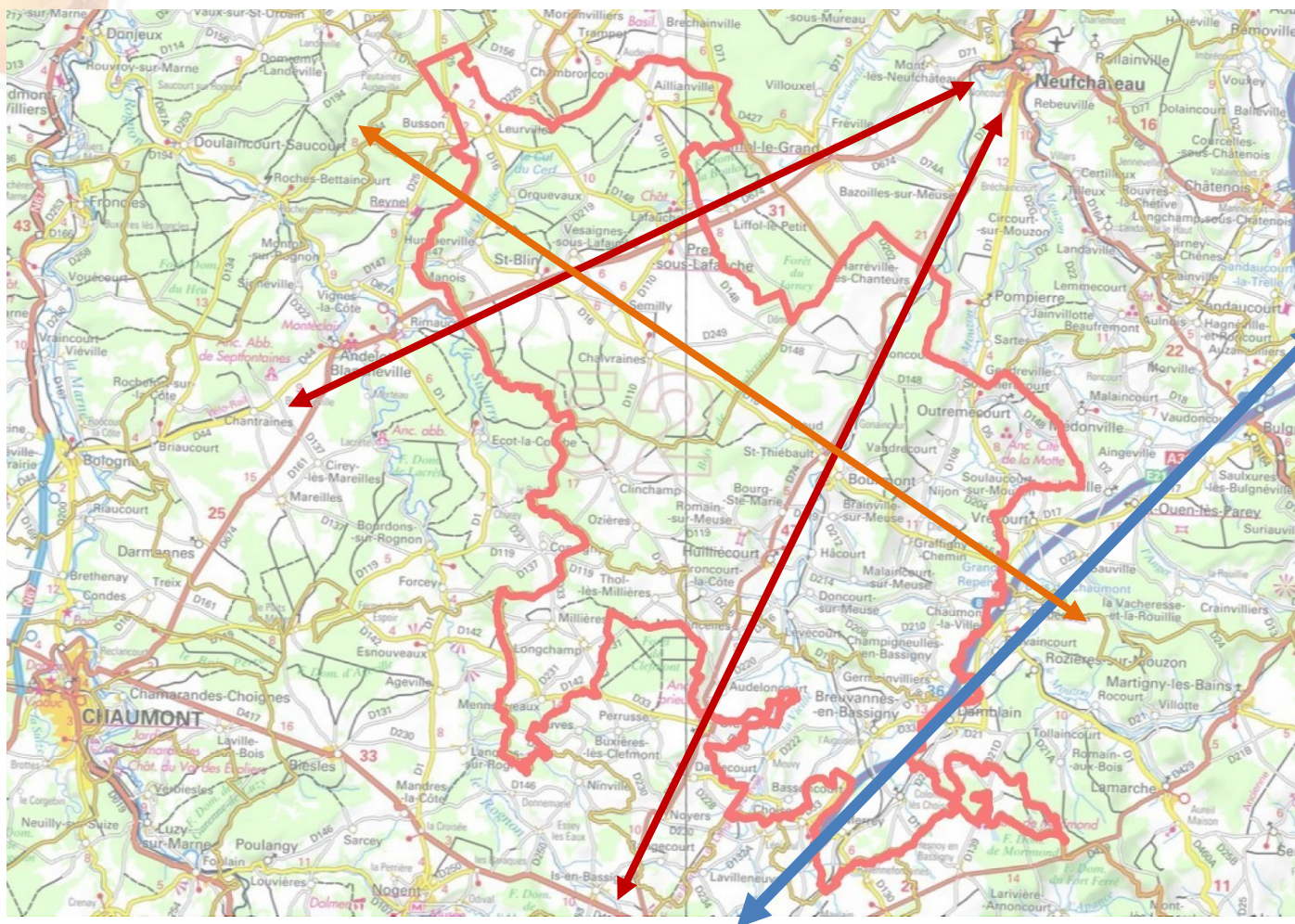


■ N'a pas de voiture ■
■ Possède deux voitures ou +





L'automobile



A 31, axe national

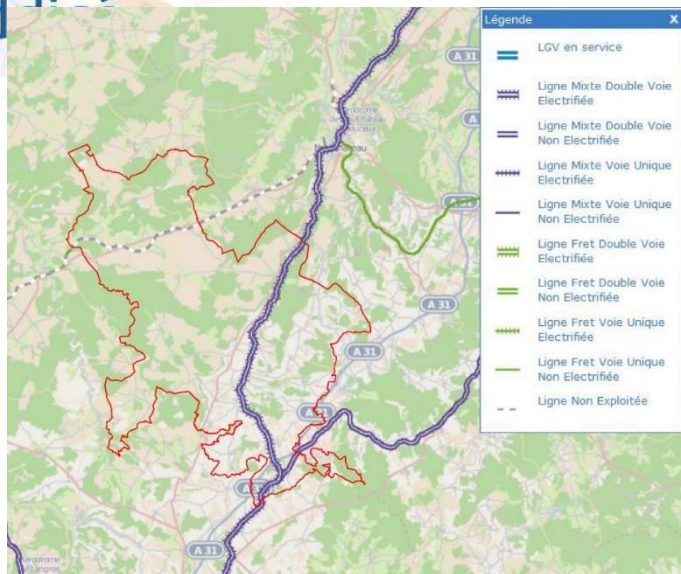
RD674 axes régionaux

RD16, axe local

www.auddice.com

Les transports en commun

- **Chemin de fer**
- 4 lignes (Culmont – Toul, Merrey – Nancy et Neufchâteau – Andelot + 1 non utilisée à Aillianville)
- 1 gare à Merrey (desservie par un autocar)
- **Les bus du Conseil départemental**
- 2 aller-retour quotidien
- Arrêts à Prez-sous-Lafauche, Saint-Blin et Manois
- Des horaires de passage qui rendent leur utilisation peu fonctionnelle



Eléments de diagnostic

La parole à ...

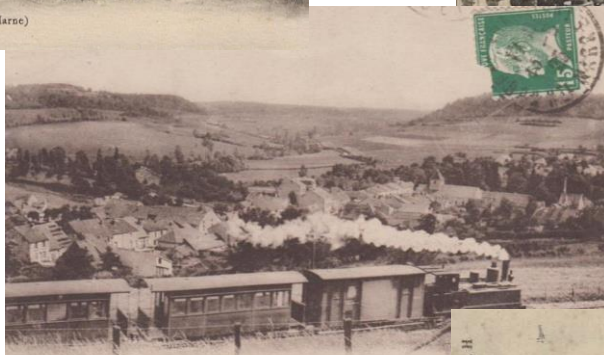
D'hier à aujourd'hui, les mobilités sur le territoire de la CCBBSB



BOURMONT (Hte Marne)



AUDELCOURT (Hte-Marne). - Baptême de Cloches (2 Mai 1920)

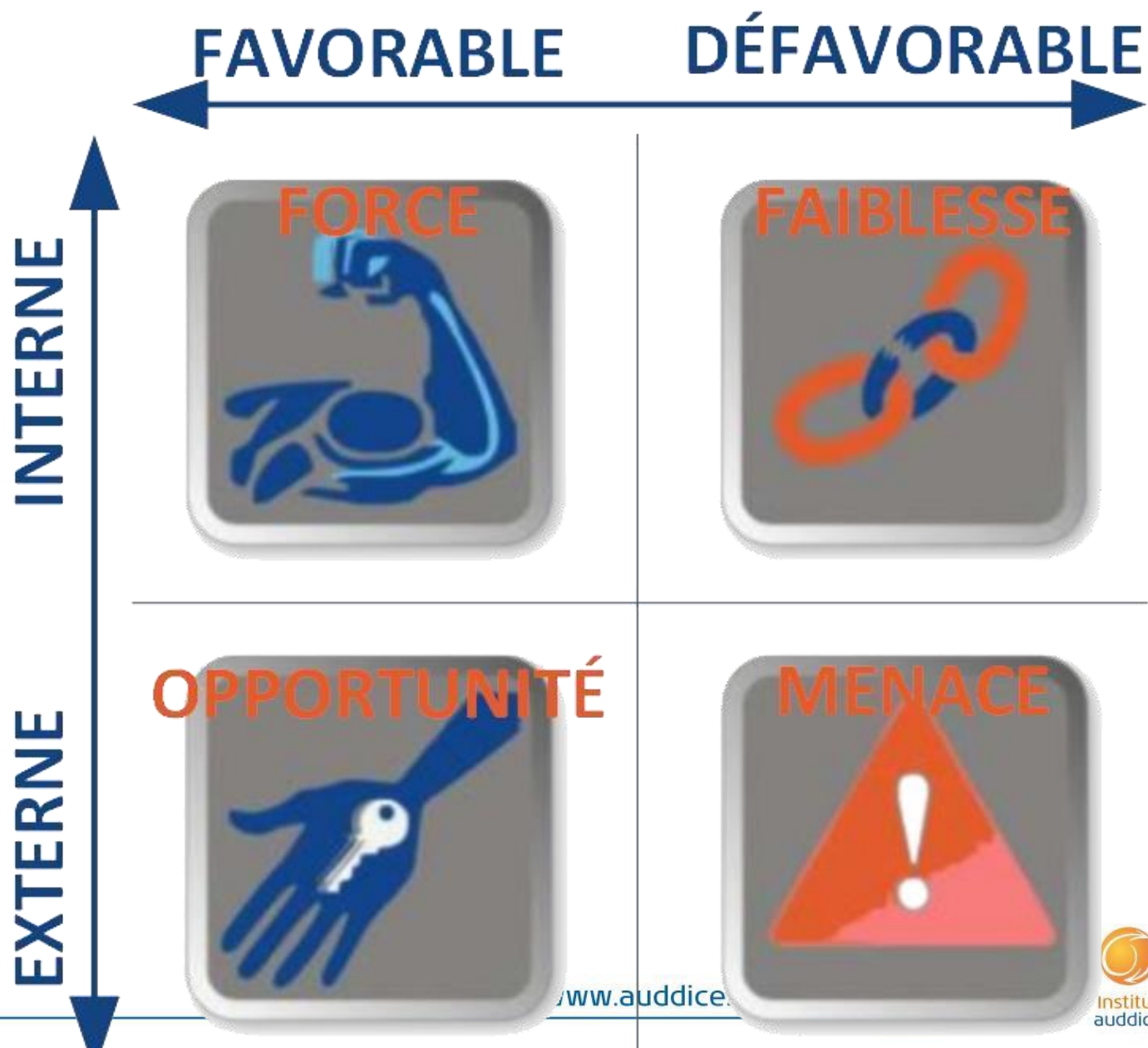


BRAINVILLE. - La Grand'Rue après l'inondation du 17 juillet 1910 - Les Ponts



Environs de Bourmont. - St-THIEBAULT. - Vue générale

Atouts, faiblesses et opportunité de la CCBBSB



Conclusion : des enjeux pour demain

